

APERÇU GÉNÉRAL

PRIX	GX	GS
PD5F	13 995 \$*	18 195 \$*

MOTEUR	
TYPE	Moteur 4 cylindres de 1.5 L à DACT et 16 soupapes avec système VVT
PUISSANCE NETTE SAE, CH	100 à 6 000 tr/mn
COUPLE NET SAE, LB-PI	98 à 4 000 tr/mn
RÉGIME MAXIMAL	6 300 tr/mn

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)†	VILLE/ROUTE
BM5	7,2/5,6
BA4	7,3/5,8

TRANSMISSION	
TYPE	Traction avant
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle à 5 rapports En option : automatique à 4 rapports

SUSPENSION	GX	GS
SUSPENSION AVANT - INDÉPENDANTE À JAMBES DE FORCE MACPHERSON	\$	\$
SUSPENSION ARRIÈRE - POUTRELLE DE TORSION	\$	\$
BARRE STABILISATRICE AVANT	\$	\$
DIRECTION À PIGNON ET CRÉMAILLÈRE À SERVO-ASSISTANCE VARIABLE EN FONCTION DU RÉGIME MOTEUR	\$	\$
FREINS SERVO-ASSISTÉS À DISQUE VENTILÉ À L'AVANT ET À TAMBOUR À L'ARRIÈRE	\$	\$

CHARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	GX	GS
PHARES À L'HALOGENE	\$	\$
PHARES ANTIBROUILLARDS	-	\$
ESSUIE-GLACE AVANT À DÉTECTION DE LA PLUIE	-	\$
ESSUIE-GLACE ARRIÈRE À BALAYAGE INTERMITTENT	\$	\$

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES	GX	GS
SYSTÈME DE CLIMATISATION	O	\$
LÈVE-GLACES ÉLECTRIQUES AVEC OUVERTURE ET FERMETURE MONOTOCHE POUR PORTE CONDUCTEUR	\$	\$
COMMANDES DE RÉGULATION DE VITESSE MONTÉES AU VOLANT	GC	\$
TÉLÉDÉVERROUILLAGE AVEC CLÉ RÉTRACTABLE (UNE TÉLÉCOMMANDE)	GC	\$
COMMANDE D'OUVERTURE DE VOLET DE CARBURANT À L'INTÉRIEUR	\$	\$
CHAÎNE AM/FM AVEC LECTEUR DE CD ET COMPATIBILITÉ MP3	\$	\$
PRISE D'ENTRÉE AUDIO AUXILIAIRE	\$	\$
BANQUETTE ARRIÈRE À DOSSIERS BIPARTITES RABATTABLES 60-40	\$	\$
SELLERIE EN TISSU (NOIR AVEC MOTIF)	\$	-
SIÈGES EN TISSU DE TYPE SPORT (NOIR AVEC LISERÉ ROUGE)	-	\$
VOLANT DE DIRECTION EN CUIR	-	\$
PROTÈGE-MOQUETTES MOQUETTÉS	\$	\$

SÉCURITÉ	GX	GS
SYSTÈME DE PRIORITÉ DES FREINS	\$	\$
CONSTRUCTION DE CAISSE À « TRIPLE H »	\$	\$
UNITÉ DE PÉDALES DE FREIN ET D'ACCÉLÉRATION « DÉFORMABLE »	\$	\$
COUSSINS GONFLABLES AVANT DOUBLES, COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX ET RIDEAUX GONFLABLES	\$	\$
SYSTÈME ANTIVOL À ANTIDÉMARRAGE (IMMOBILISATEUR)	\$	\$
CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA STABILITÉ (DSC)‡	\$	\$
SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TRACTION (TCS)	\$	\$

\$ = STANDARD
GC = GROUPE COMMODITÉ
O = OPTION
E. & O. E.

* Prix de base des Mazda2 GX et Mazda2 GS 2011 neufs. Frais de transport et préparation, immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au RDPRM en sus.

† L'économie à la consommation de carburant est une donnée préliminaire estimée par Mazda. Votre consommation actuelle pourrait différer.

‡ Le contrôle dynamique de la stabilité ne remplace pas une conduite sécuritaire. Les accessoires optionnels décrits sont disponibles à coût additionnel.

Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et placez les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant approprié.

EXTÉRIEUR

PRIX	GX	GS
PDSF	13 995 \$*	18 195 \$*
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	GX	GS
PHARES AUTOMATIQUES (Détection de l'obscurité)	-	\$
PHARES À L'HALOGENE	\$	\$
PARE-CHOC AVANT ET ARRIÈRE DE COULEUR DE CARROSSERIE	\$	\$
POIGNÉES DE PORTES NOIRS	\$	-
POIGNÉES DE PORTES DE COULEUR DE CARROSSERIE	GC	\$
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS NOIRS	\$	-
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS DÉGIVRANTS DE COULEUR DE CARROSSERIE	GC	\$
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS REPLIABLES MANUELLEMENT	\$	\$
ESSUIE-GLACE ARRIÈRE À BALAYAGE INTERMITTENT	\$	\$
ESSUIE-GLACE AVANT À DÉTECTION DE LA PLUIE	-	\$
EMBOÛT DE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT CHROMÉ	-	\$
RALLONGES DE BAS DE CAISSE LATÉRALE	-	\$
PHARES ANTIBROUILLARDS	-	\$
DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE	\$	\$
DÉFLECTEUR ARRIÈRE DE COULEUR DE CARROSSERIE	-	\$
INDICATEUR DE TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE	GC	\$
PNEUS ET ROUES	GX	GS
ROUES EN ACIER DE 15 PO AVEC ENJOLIVEURS PLEINE GRANDEUR	\$	-
ROUES EN ALLIAGE DE 15 PO	-	\$
PNEUS TOUTES SAISONS 185/55R15	\$	\$
ROUE DE SECOURS TEMPORAIRE	\$	\$
DIMENSIONS EXTÉRIEURES (MM)		
EMPATTEMENT	2 489	
VOIE (AV/ARR)	1 476/1 466	
LONGUEUR HORS TOUT	3 950	
LARGEUR HORS TOUT	1 694	
HAUTEUR HORS TOUT	1 476	
GARDE AU SOL MINIMUM	130	
COULEURS EXTÉRIEUR	GX	GS
VERT EXUBÉRANT	\$	\$
GRIS MÉTROPOLITAIN MICA	\$	\$
ALUMINIUM MÉTALLISÉ	\$	\$
BLANC CRISTAL PERLÉ	\$	\$
NOIR BRILLIANT	\$	\$
ROUGE FRANC	\$	\$
BLEU AQUATIQUE MICA**	\$	\$
**BLEU AQUATIQUE OFFERT UNIQUEMENT APRÈS LA PRODUCTION D'AOÛT 2010		

\$ = STANDARD
GC = GROUPE COMMODITÉ
E. & O. E.

* Prix de base des Mazda2 GX et Mazda2 GS 2011 neufs. Frais de transport et préparation, immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au RDPRM en sus.
Les accessoires optionnels décrits sont disponibles à coût additionnel.
Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et placez les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant approprié.

INTÉRIEUR

PRIX	GX	GS
PDSF	13 995 \$*	18 195 \$*
CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES	GX	GS
SYSTÈME DE CLIMATISATION	O	S
PRISE DE COURANT 12 V	S	S
COMMANDES DE RÉGULATION DE VITESSE MONTÉES AU VOLANT	GC	S
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE	S	S
VERROUILLAGE CENTRALISÉ ÉLECTRIQUE	S	S
TÉLÉDÉVERROUILLAGE AVEC CLÉ RÉTRACTABLE (1 TÉLÉCOMMANDE)	GC	S
PLATEAU DE RANGEMENT DE CONSOLE CENTRALE	S	S
PORTE-GOBELETS À L'AVANT (2) ET À L'ARRIÈRE (1)	S	S
ÉCLAIRAGE D'ENTRÉE (PLAFONNIER)	S	S
LÈVE-GLACES ÉLECTRIQUES AVEC OUVERTURE ET FERMETURE MONOTOUCHE POUR PORTE CONDUCTEUR	S	S
REPOSE-PIED CONDUCTEUR	S	S
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ÉLECTRIQUES	S	S
PARE-SOLEIL AVEC MIROIR DE COURTOISIE À RABAT (CONDUCTEUR ET PASSAGER)	S	S
POCHETTES DE RANGEMENT AUX PORTES AVANT, AVEC PORTE-BOUTEILLES	S	S
COMPTE-TOURS	S	S
BANQUETTE ARRIÈRE À DOSSIERS BIPARTITES RABATTABLES 60-40	S	S
ORDINATEUR DE TRAJET (CONSUMMATION DE CARBURANT, CONSUMMATION MOYENNE, AUTONOMIE EN KM)	GC	S
PROTÈGE-MOQUETTES MOQUETTES	S	S
RÉTROVISEUR INTÉRIEUR JOUR/NUIT	S	S
VOLANT DE DIRECTION EN URÉTHANE	S	-
VOLANT DE DIRECTION EN CUIR	-	S
POMMEAU DE LEVIER DE VITESSE ET POIGNÉE DE FREIN DE STATIONNEMENT EN URÉTHANE	S	S
SIÈGE CONDUCTEUR À RÉGLAGE MANUEL DE LA HAUTEUR	S	S
APPUI-TÊTE AVANT À HAUTEUR RÉGLABLE	S	S
APPUI-TÊTE ARRIÈRE À HAUTEUR RÉGLABLE	S	S
GARNISSAGE DES PORTES EN TISSU	-	S
SELLERIE EN TISSU (NOIR AVEC MOTIF)	S	-
SIÈGES EN TISSU DE TYPE SPORT (NOIR AVEC LISÉRÉ ROUGE)	-	S
SIÈGES BAQUETS AVANT INCLINABLES	S	S
FINITION ARGENTÉE SUR POIGNÉES DE PORTES INTÉRIEURES, PANNEAU DE GAINÉ DE LEVIER ET VOLANT DE DIRECTION	GC	S
VOYANTS DE COUSSINS GONFLABLES, DE CHARGE DE BATTERIE, D'ANOMALIE MOTEUR, DE PORTE ENTROUVERTE, DE FEUX DE ROUTE, DE BAS NIVEAU DE CARBURANT, DE PRESSIION D'HUILE, DE BAS NIVEAU DE LAVE-GLACE, DE FREIN DE STATIONNEMENT, DE CEINTURES DE SÉCURITÉ	S	S
POIGNÉE DE MAINTIEN PASSAGER	S	S
COMMANDE D'OUVERTURE DE VOLET DE CARBURANT À L'INTÉRIEUR	S	S

SYSTÈME AUDIO	GX	GS
CHAÎNE AM/FM AVEC LECTEUR DE CD ET COMPATIBILITÉ MP3	S	S
2 HAUT-PARLEURS	S	-
4 HAUT-PARLEURS	GC	-
6 HAUT-PARLEURS	-	S
PRISE D'ENTRÉE AUDIO AUXILIAIRE	S	S
COMMANDES AUDIO MONTÉES AU VOLANT	GC	S

DIMENSIONS INTÉRIEURES	
DÉGAGEMENT POUR LA TÊTE (AV/ARR)	993 mm/940 mm
DÉGAGEMENT POUR LES JAMBES (AV/ARR)	1 082 mm/838 mm
DÉGAGEMENT POUR LES ÉPAULES (AV/ARR)	1 341 mm/1 300 mm
HAUTEUR D'ESPACE À BAGAGES	851 mm
VOLUME DE CHARGEMENT	377 L (dossier arrière relevé) 787 L (dossier arrière rabattu)
VOLUME HABITABLE	2 466 L
VOLUME TOTAL	2 843 L

S = STANDARD

GC = GROUPE COMMODITÉ

O = OPTION

E, S, O, E.

* Prix de base des Mazda2 GX et Mazda2 GS 2018 neufs. Frais de transport et préparation, immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au RDPM en sus.

Les accessoires optionnels décrits sont disponibles à coût additionnel.

Respectez toujours votre ceinture de sécurité et placez les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant approprié.

MOTEUR ET MÉCANIQUE

PRIX	GX	G5
PD5†	13 995 \$*	18 195 \$*

MOTEUR	
TYPE	Moteur 4 cylindres de 1,5 L à DACT et 16 soupapes avec système VVT
PUISSANCE NETTE SAE, CH	100 à 6 000 tr/min
COUPLE NET SAE, LB-PI	98 à 4 000 tr/min
RÉGIME MAXIMAL	6 300 tr/min
CYLINDRÉE	1 498 cm ³
ALÉSAGE ET COURSE	78,0/78,4 mm
TAUX DE COMPRESSION	10,0 : 1
ALIMENTATION EN CARBURANT	Injection électronique de carburant (EFI)
CARBURANT RECOMMANDÉ	Ordinaire sans plomb à indice d'octane de 87
SYSTÈME D'ALLUMAGE	Sans distributeur (DLI)

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)†	VILLE/ROUTE
BM5	7,2/5,6
BA4	7,3/5,8

TRANSMISSION	
TYPE	Traction avant
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle à 5 rapports En option : automatique à 4 rapports

CHÂSSIS	
CADRE	Carrosserie monocoque à construction à « Triple H » et poutrelles de protection latérale dans les portes
SUSPENSION AVANT	Jambes de force MacPherson
SUSPENSION ARRIÈRE	Poutrelle torsionnelle
AMORTISSEURS DE CHOC	Télescopiques, à double action
DIRECTION	À pignon et crémaillère à servo-assistance variable en fonction du régime moteur
RAPPORT DE DIRECTION	15 : 1
TOURS DE VOLANT	2,7 « d'une butée à l'autre »
RAYON DE BRAQUAGE MIN.	9,8 m « hors roues »
FREINS	Servo-assistés aux 4 roues Système de freinage antiblocage avec répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage Disques ventilés de 258 mm à l'avant Tambours de 200 mm à l'arrière

MASSES	
POIDS À VIDE (SANS CLIMATISEUR)	BM5 = 1 043 kg BA4 = 1 067 kg
POIDS À VIDE (AVEC CLIMATISEUR)	BM5 = 1 051 kg BA4 = 1 075 kg

CONTENANCES	
PLACES	5
RÉSERVOIR DE LAVE-GLACE	3,5 L
RÉSERVOIR DE CARBURANT	42,8 L
HUILE MOTEUR	4,2 L
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	BM5 = 5,0 L BA4 = 5,3 L

* Prix de base des Mazda2 GX et Mazda2 GS 2011 neufs. Frais de transport et préparation, immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au RDPRM en sus.

† L'économie à la consommation de carburant est une donnée préliminaire estimée par Mazda. Votre consommation actuelle pourrait différer.

Les accessoires optionnels décrits sont disponibles à coût additionnel.

Boucliez toujours votre ceinture de sécurité et placez les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant approprié.

SÉCURITÉ ET GROUPE COMMODITÉ

PRIX	GX	GS
POSÉ	13 995 \$*	18 195 \$*

SÉCURITÉ	GX	GS
SYSTÈME DE PRIORITÉ DES FREINS	\$	\$
CONSTRUCTION DE CAISSE À « TRIPLE H »	\$	\$
SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS) AVEC RÉPARTITION ÉLECTRONIQUE DE LA FORCE DE FREINAGE (EBFD)	\$	\$
CONTRÔLE DYNAMIQUE DE LA STABILITÉ (DSC)†	\$	\$
SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA TRACTION (TCS)	\$	\$
CEINTURES DE SÉCURITÉ À 3 POINTS À TOUTES LES PLACES	\$	\$
UNITÉ DE PÉDALES DE FREIN ET D'ACCELERATION « DÉFORMABLE »	\$	\$
SYSTÈME ANTIVOL À ANTIDÉMARRAGE (IMMOBILISATEUR)	\$	\$
COUSSINS GONFLABLES AVANT DOUBLES, COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX ET RIDEAUX GONFLABLES	\$	\$
ANCRAGES D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT ISOFIX À L'ARRIÈRE	\$	\$
VERROUILLAGE SÉCURITÉ-ENFANTS AUX PORTES ARRIÈRE	\$	\$
CEINTURES DE SÉCURITÉ AVANT RÉGLABLES EN HAUTEUR	\$	\$

GROUPE COMMODITÉ (GX)

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS DÉGINRANTS
4 HAUT-PARLEURS
TÉLÉDÉVERROUILLAGE AVEC UN COMMANDE ET CLÉ RÉTRACTABLE
COMMANDES DE RÉGULATEUR DE VITESSE MONTÉES AU VOLANT
INDICATEUR DE TEMPÉRATURE EXTÉRIEURE
ORDINATEUR DE TRAJET
COMMANDES AUDIO MONTÉES AU VOLANT
FINITION ARGENTÉE SUR LES POIGNÉES DE PORTES INTÉRIEURES, VOLANT DE DIRECTION ET PANNEAU DE GAINÉ LE LEVIER SÉLECTEUR
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS ET POIGNÉES DE PORTES DE COULEUR DE CARROSSERIE

S = STANDARD
E. & O. E.

* Prix de base des Mazda2 GX et Mazda2 GS 2011 neufs. Frais de transport et préparation, immatriculation, assurances, taxes et frais d'inscription au RDPM en sus.

† Le contrôle dynamique de la stabilité ne remplace pas une conduite sécuritaire.

Les accessoires optionnels décrits sont disponibles à coût additionnel.

Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et placez les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant approprié.